



François Malye et la guerre d'Algérie. DR

François Malye fut largement influencé par la guerre d'Algérie, notamment en occupant le poste de directeur de la revue, de février 1956 à novembre 1957. Il occupa pas aux côtés de militants du mouvement de l'engrenage, en 1981, fit abolir le service militaire. Ce même François Malye était en novembre 1981, c'est la France. Ce livre est remarquable par une plume quelque peu

François Malye et la guerre d'Algérie. DR

vieilles
merie



HISTOIRE

Ces rails qui ont fait la France

Depuis le début du XIXe siècle, le chemin de fer a façonné la France et les Français. L'aménagement du territoire s'est accompagné de la naissance d'une forte culture ouvrière ou du tourisme. Même les artistes ont été marqués par les trains, comme en attestent de nombreuses réalisations.

Raymond Couraud

L'incursion du train dans la vie quotidienne de nos ancêtres fut spectaculaire. Si certains scientifiques tirèrent le signal d'alarme, craignant des effets secondaires sur la santé de leurs contemporains, la plupart des Français furent conquis par ce mode de transport.

C'est l'une des leçons que l'on peut tirer de la lecture de « La France en train ». Chaque chapitre est un petit wagon qui transporte un lot de souvenirs, d'anecdotes et de connaissances. On y apprend ainsi que ce mode de transport a permis au tourisme d'émerger. Le fameux viaduc de Garabit, construit par Eiffel, devient même une attraction. Dès 1880, l'économiste écrivait : « les chemins de fer ont initié aux charmes de la nature ces millions de captifs auxquels nos capitales servaient autrefois de prison ». Un peu plus de cinquante ans plus



Un beau voyage sur les rails du souvenir.

Clive Lamming
Marie-Hélène Westphalen

L'Alsace

tard, le Front populaire accorde les fameux congés payés aux Français. Les trains sont le symbole de la nouvelle frénésie de liberté, ce qui en-

thousiasme l'écrivain Paul Morand. Apôtre de la modernité et de la vitesse, il écrit : « les lois nouvelles ont bouleversé la vie nationa-

le. Les jeunes s'y sont adaptés sur l'heure : ils partent, ils courent, ils bondissent et c'est plaisir de les voir prendre d'assaut les gares... sauter

dans des trains en marche, sans autre bagage que leur élan vital ».

Grâce à de nombreux textes d'écrivains ou à une iconographie particulièrement riche, ce livre fait revivre de l'intérieur l'épopée du train en France. Enrichi par une kyrielle de fac-similés, l'ouvrage fait quasiment revivre ces voyages en Micheline ou dans les petits torillards des campagnes.

Le train est aussi acteur de la grande histoire. Les convois de 14 sont célébrés tout comme la bataille du rail. Véritable chant héroïque dédié à la résistance des cheminots, cet épisode a donné lieu à un grand film. À peine la France en paix, elle se lança dans l'électrification et les records du monde remportés par ses locomotives. Le génie prenait aussi les rails.

LIRE « La France en train » aux éditions des Arènes (34,80 €).

TRENTE GLORIEUSES

La France de Pompidou

La Grande-Motte, les stations de sport d'hiver, l'envol du Concorde et la promotion de l'art contemporain font partie de l'héritage légué à son pays par Georges Pompidou.



GRANDS TRAVAUX

L'idée du canal de Panama est née il y a 150 ans

